

	Ing. Jiří Cihlář dopravní inženýr projektant dopravních staveb mobil: 604 982 826	Autorizoval	Ing. Jiří Cihlář	Profese	doprava
		Vypracoval	Ing. Jiří Cihlář	Číslo zakázky	202007-2
Místo stavby	křižovatka ul. Bratří Čapků x Polská x Chodská			Datum	06/2021
Stavebník	Město Ústí nad Orlicí			Stupeň	DPS
Objednatel dok.	Město Ústí nad Orlicí			Revize	A
Název akce	ÚSTÍ NAD ORLICÍ ÚPRAVA KŘIŽOVATKY UL. BRATŘÍ ČAPKŮ x POLSKÁ x CHODSKÁ			Formát	1xA4
				Paré	
Název objektu	TEXTOVÁ ČÁST			Měřítko	- - -
Název přílohy	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Číslo přílohy	B

1 OBSAH

1	Obsah	2
2	Identifikační údaje.....	3
2.1	Identifikační údaje stavby	3
2.2	Údaje o stavebníkovi (investor stavby)	3
2.3	Identifikační údaje projektu	3
3	Popis území stavby.....	4
3.1	Charakteristika stavebního pozemku	4
3.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	4
3.3	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika.....	4
3.4	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	4
3.5	Ochrana území.....	4
3.6	Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území	4
3.7	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky.....	4
3.8	Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.....	4
3.9	Požadavky na zборы zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	4
3.10	Územně technické podmínky.....	4
3.11	Věcné a časové vazby stavby.....	4
3.12	Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby	4
3.13	Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	5
3.14	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....	5
3.15	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní infrastrukturu.....	5
4	Celkový popis stavby.....	5
4.1	Celková koncepce řešení stavby.....	5
4.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
4.3	Celkové technické řešení.....	6
4.4	Bezbariérové užívání stavby	9
4.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	9
4.6	Základní charakteristika objektů.....	9
4.7	Požární bezpečnostní řešení.....	11
4.8	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.....	11
5	Připojení na technickou infrastrukturu.....	11
6	Dopravní řešení.....	11
6.1	Bezbariérové užívání stavby	11
6.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	11
6.3	Doprava v klidu	11
6.4	Pěší a cyklistické stezky.....	11
7	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	11
7.1	Vliv na životní prostředí	11
7.2	Vliv na přírodu a krajinu	12
7.3	Natura 2000	12
7.4	Zohlednění podmínek posouzení vlivu záměru na životní prostředí.....	12
7.5	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma.....	12
8	Ochrana obyvatelstva	12
9	Zásady organizace výstavby.....	12
9.1	Stanovení podmínek pro provádění stavby	12
9.2	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	12
9.3	Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	13
9.4	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP.....	13
9.5	Situační nákres a zařízení staveniště	13
9.6	Časový plán	13
9.7	Plán kontrolních prohlídek stavby	13
10	Závěr	14

2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

2.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby	Ústí nad Orlicí Úprava křižovatky ul. Bratří Čapků x Polská x Chodská	
Místo stavby	dle přehledné mapy, město Ústí nad Orlicí	Pardubický kraj
Příslušný stavební úřad	města Ústí nad Orlicí	
Příslušný speciální stavební úřad	města Ústí nad Orlicí	
Pozemky stavby	dle samostatných příloh (B, C.2 a E.3)	
Druh stavby	Změna dokončené stavby – stavební úprava	

2.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ (INVESTOR STAVBY)

Město	Ústí nad Orlicí		
Sídlo	Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí		
Kontaktní osoba	Tomáš Knapovský, DiS. (odborný referent) Telefon: +420 777 736 552 Email: knapovsky@muuo.cz		
IČ/DIČ/ISDS	IČ: 00279676	DIČ: CZ00279676	ISDS: bxcbwmg
Bankovní spojení	19-420611/0100 (Komerční banka)		

2.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTU

Stupeň dokumentace	DPS – Dokumentace pro provedení stavby
--------------------	---

OBJEDNATEL DOKUMENTACE

Město	Ústí nad Orlicí		
Sídlo	Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí		
Kontaktní osoba	Tomáš Knapovský, DiS. (odborný referent) Telefon: +420 777 736 552 Email: knapovsky@muuo.cz		
IČ/DIČ/ISDS	IČ: 00279676	DIČ: CZ00279676	ISDS: bxcbwmg
Bankovní spojení	19-420611/0100 (Komerční banka)		

ZHOTOVITEL DOKUMENTACE, ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

Firma	Ing. Jiří Cihlár , dopravní inženýr, projektant dopravních staveb		
Vypracoval	Ing. Jiří Cihlár		
Autorizace v oboru	ČKAIT, Dopravní stavby, 0701407		
Vysokoškolské vzdělání	ČVUT Fakulta dopravní, program „dopravní inženýrství a spoje“		
Další vzdělání	Auditor bezpečnosti pozemních komunikací, číslo povolení 0126		
Kontaktní údaje	tel.: 604 982 826, e-mail: mail@jirichlar.eu, web: www.jirichlar.eu		
Sídlo firmy	Orlické nábřeží 1029, 565 01 Choceň		
Sídlo provozovny	Vlastina 889/23, 161 00 Praha 6		
IČ/DIČ/ISDS	IČ: 74598716	DIČ: CZ8112123701	ISDS: t4kauhs
Bankovní spojení	BRE Bank S.A. (mBank), č. účtu: 670100-2208803004/6210		

3 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

3.1 CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU

Projekt řeší dopravní stavbu, resp. úpravu stávajících komunikací spočívající v úpravě tvaru křižovatky ulic Bratří Čapků x Polská x Chodská (dále jen řešená křižovatka) a s tím související úpravu připojení parkoviště u obchodního domu Nová Louže.

Z části jsou tak dotčeny stavební pozemky, které jsou již v současné době využívány jako komunikace, z části (přeložka větve křižovatky ulice Bratří Čapků) je komunikace vedena po stávající zatravněné ploše. Dotčené pozemky jsou však v katastru zapsány jako ostatní komunikace nebo jiná plocha.

Jiné stavby se na dotčené ploše nevyskytují (vztah stavby a inženýrských sítí je popsán níže).

3.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Soulad s územně plánovací dokumentací je ověřen v rámci inženýrské činnosti.

Vzhledem k charakteru stavby a dotčených pozemků se však soulad očekává.

3.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA

Stavba je technologicky jednoduchá a její zhotovení je možné provést bez nutnosti vypracování podrobných průzkumů. Skutečnosti důležité pro návrh konstrukce vozovky budou sledovány v průběhu stavby a může tak být na zjištěné stavby reagováno.

3.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V zájmové oblasti byl proveden zevrubný stavebně-technický průzkum potvrzující po stavební stránce možnost provedení stavby.

Situace stávajícího stavu byla získána z technické mapy města.

Podrobné průzkumy daná stavba nevyžaduje.

3.5 OCHRANA ÚZEMÍ

Stavba se nenachází v území chráněném jinými právními předpisy (vizte dále kapitola 3.9).

3.6 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ

Stavba se nenachází v záplavovém nebo poddolovaném území.

3.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Zpevněné plochy jsou navrženy tak, aby srážková voda nestékala na sousední pozemky nebo na jiné pozemky, které nejsou ve vlastnictví stavebníka.

3.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN

Stavba bude vyžadovat kácení dvou vzrostlých a částečné prořezání jednoho stromu pro umístění objektu boxu sběrného hnízda odpadů (SO901). Současně bude nutné odstranění linie keřů.

3.9 POŽADAVKY NA ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba do pozemků s ochranou ZPF nezasahuje.

Stavba do pozemků určených k plnění funkcí lesa nezasahuje.

3.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

V zásadě budou územně technické podmínky zachovány stávající.

Úpravou dojde ke změně tvaru (nikoliv funkčnosti) řešené křižovatky, dojde k usměrnění připojení a tvaru plochy pro parkování u obchodního domu (nikoliv zrušení či omezení parkování, naopak dojde k rozšíření počtu stání).

3.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY

V době zpracování dokumentace nebyly známy žádné jiné související a podmiňující investice.

3.12 SEZNAM POZEMKŮ A STAVEB DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM STAVBY

k.ú. Ústí nad Orlicí [775274]

920/2, 946/1, 946/3, 946/4, 946/7, 955/1, 2421/1 – Město Ústí nad Orlicí

Pro podrobný výpis pozemků a jednotlivé zábory vizte přílohy C.2.x Katastrální situace a E.3 Seznam dotčených pozemků.

3.13 SEZNAM POZEMKŮ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Ochranná pásma jsou stávající beze změny.

3.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Stavba monitoring nevyžaduje.

3.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Stavba řeší rekonstrukci veřejné komunikace, stavba je tak součástí dopravní infrastruktury. Napojení bude řešeno zhotovitelem s ohledem na jeho potřeby. Přivážení materiálu se předpokládá ulicemi Popradská a Polská.

4 CELKOVÝ POPIS STAVBY

4.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

4.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Přestože se jedná o přeložku části komunikace, která je však vedena po stejných pozemcích jako v současné době, lze celou stavbu vyhodnotit jako změnu dokončené stavby.

4.1.2 Účel stavby

Hlavním účelem stavby je zvýšením bezpečnosti silniční dopravy a především formou úpravy prostoru křižovatky ulice Bratří Čapků x Polská x Chodská a dále jednoznačného definování prostoru parkoviště u obchodního domu a jeho připojení na pozemní komunikace. Součástí hlavní stavby je také výstavba zpevněných ploch parkovacích stání v severní části od obchodního domu na pozemku 946/1. Souvisejícími cíli jsou úpravy chodníkových ploch. Tento rozsah je zpracován ve stavebním objektu SO101.

Vedlejšími stavbami jsou:

- SO401 – Přeložka veřejného osvětlení – jedná se o vyvolanou přeložku veřejného osvětlení. Součástí bude nová trasa a rekonstrukce části stávající trasy kabelového vedení a výměna zachovaných dotčených pozic a nové umístění lamp veřejného osvětlení.
- SO901 – Box sběrného hnízda odpadů – součástí rozšíření řešeného území bude řešeno i místo kontejnerů tříděného odpadu, které bude do dané polohy vhodněji začleněno.

4.1.3 Trvala nebo dočasná stavby

Jedná se o trvalou stavbu.

4.1.4 Informace o vydaných výjimkách

Ke stavbě nebyly vydány a nejsou nutné žádné výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

4.1.5 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Komentář k zajištění stanoviskám a vyjádření dotčených orgánů a správců sítí vizte přílohu E.2 Zpráva o splnění podmínek.

4.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby

SO101 – Pozemní komunikace, parkoviště a chodníky

Koncepce spočívá ve dvou základních bodech – řešení předmětné křižovatky jako zvýšenou křižovatkovou plochu a definování plochy parkoviště s jeho připojením.

Dílí skutečností je vytvoření parkovacích stání při západní straně vozovky, která budou sloužit pro výstup/nástup při ranní špičce před začátkem školního vyučování a parkovacích stání v severní části řešeného území.

Součástí je také úprava chodníkových tras.

SO401 – Přeložka veřejného osvětlení

Nová trasa komunikace Brí. Čapků vyvolá potřebu přemístění lamp veřejného osvětlení. Po dohodě se správcem vedení budou práce rozšířeny o rekonstrukci kabelového vedení a lamp VO v širším území (dle situace).

SO901 – Box sběrného hnízda odpadů

Cílem této stavební části je vybudování prostorově dostatečně dimenzované plochy pro všechny stávající kontejnery tříděného odpadu s potřebnou rezervou pro budoucí rozvoj. Tato plocha bude lemována/definována dřevěnou konstrukcí pro lepší začlenění a skrytí kontejnerů.

4.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna.

4.1.8 Základní bilance stavby – hospodaření s dešťovou vodou

Veškeré parkovací plochy budou provedeny z dlažby umožňující vsak srážkových do podloží. Vzhledem ke konfiguraci terénu budou do těchto ploch svedeny i plochy s nepropustným povrchem (vozovka). Přesto jsou řešena místa s uličními vpustmi jako pojistka proti přívalovým deštům, či v místech, kde není možné jiné řešení likvidace srážkových vod než jejím odvodem do kanalizace.

4.1.9 Základní předpoklady výstavby

Stavba bude vybudována v několika etapách dle harmonogramu stavby, který bude stanoven zhotovitelkou firmou, a který bude součástí smluvního vztahu zhotovitele a investora.

Maximální doba stavby se předpokládá 4 měsíce (při kontinuální výstavbě). Délka stavby však bude záležet na termínu zahájení (vliv zimního období) a smluvním vztahu mezi stavebníkem a zhotovitelem.

Důležité bude zejména koordinování stavby se zajištěním provozu blízkého obchodního centra.

4.1.10 Požadavky na předčasné užívání stavby

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá.

Bude-li z nějakého důvodu v průběhu stavby vyžadováno, bude postupováno dle pokynů příslušného (speciálního) stavebního úřadu a Policie ČR.

4.1.11 Orientační náklady stavby

Následující odhad se týká (projektových) nákladů na zpevněné plochy v případě kompletní rekonstrukce a nutnosti dodání nových materiálů na podkladní vrstvy. To se však v reálu nepředpokládá – při stavbě bude možné některé podkladní vrstvy recyklovat.

Cca. 6,5 mil Kč bez DPH.

4.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

4.2.1 Urbanismus

Z hlediska urbanistického stavba na řešeném území nic nemění. Resp. navržená změna trasování komunikace není z hlediska urbanistického v dané lokalitě významná.

4.2.2 Architektonické řešení

Provedení povrchů zpevněných ploch bude reflektovat funkčnost dané plochy a bude shodné s principy rekonstrukcí, které stavebník pro dané stavby (v širší okolní oblasti) dlouhodobě dodržuje.

4.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.3.1 Zpevněné plochy

Konkrétní technické řešení je specifikováno částí příslušného stavebního objektu této projektové dokumentace.

Vozovky budou navrženy pro pojezd očekávané dopravní zátěže. Jednotlivé konstrukce budou reagovat na očekávané dopravní zatížení a zjištěné skutečnosti odhalených zemin.

Základní šířka vozovky překládaného úseku ulice Bratří Čapků bude 6,0 m. Podélná stání budou šířky 2,5 m a délky 5,75 m. Stání s kolmým řazením pak budou šířky 2,5 m a délky 4,5 m (počítá se s přesahem přední části vozidla přes obrubu). Základní šířka chodníkových ploch je 2 m a větší v závislosti na hlavních pěších proudech (směrem do školy chodník šířky 4 m). Nárožní oblouky jsou navrženy převážně složené kružnicově tedy tak, aby co nejvíce reflektovaly křivku průjezdu vlečené zadní nápravy největšího předpokládaného vozidla.

4.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií

Případná potřeba energie bude zajištěna mobilními zařízeními. Pro výstavbu komunikací není potřeba elektrické energie nijak výrazná.

4.3.3 Celková spotřeba vody

Nepředpokládá se zřizování vodovodní přípojky pro zařízení staveniště. Případná potřeba bude zajištěna mobilní cisternou. Budou přistavené mobilní WC.

4.3.4 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. „Zákon o odpadech“.

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

V průběhu provozu bude za odstraňování a hospodaření s odpady odpovědná obec (městská část) na kterou se vztahují povinnosti původce.

Odpady, které budou vznikat v rámci jednotlivých staveb lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Podle způsobu členění dle kategorií se dělí odpady na O – ostatní a N – nebezpečné. Podle původu se bude jednat o odpady Komunální a Ostatní odpady.

Za odpad dle platné legislativy je považován odpad vznikající při demolicích stávajících stavebních objektů (komunikace, budovy, inženýrské sítě), zemních pracích na úpravě terénu (půdní kryt, zemina, kamenivo), mýcení stávajících keřů, stromů apod. a v zařízení staveniště kromě deponování stavebních materiálů a odtěžených zemin a hornin též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení. V neposlední řadě se bude též jednat i o tvorbu zbytkového komunálního odpadu.

V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel stavby o povolení s nakládáním nebezpečných odpadů, a odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby nebo firmy, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

V průběhu stavby bude nakládáno se vznikajícími odpady v souladu s platnou legislativou tj. se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů 07/2005 Sb., a úplného znění zákona o odpadech tj. 106/2005 a jeho novely 314/2006 Sb. a dále se souvisejícími vyhláškami č. 381/01, 383/01, a dalšími ve znění pozdějších předpisů např. 41/2005, 294/2005 Sb.

Výstavbou záměru – oprava živičných ploch vozovky a chodníků – budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie – O – ostatní odpad – které budou v maximální míře recyklovány. Stavba se nevyhne ani tvorbě odpadů N – nebezpečných. Jejich množství lze však předpokládat v podstatně menších objemech.

Přehled druhů odpadů, které lze předpokládat, že vzniknou při výstavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt
17 05 04	Zemina a kamení	O	přebytek zeminy, nevhodná zemina a hornina z hlediska IG poměrů do zpětných zásypů, neznečištěná
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	znečištěná zemina, potvrzená průzkumem kontaminace a analýzou rizik
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N	demolice
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedených pod č. 17 01 06	O	demolice stávajících objektů – neznečištěné
17 01 01	Beton	O	při výstavbě, a beton při demolicích neznečištěný, recyklace
17 01 02	Cihla	O	při demolicích a výstavbě, recyklace
17 02 01	Dřevo	O	stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, dřevo při demolicích
17 02 03	Plasty	O	odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina apod.
17 04 11	Kabely	O	kabelová síť – přeložky, nová síť, demolice
17 06 04	Izolační materiály	O	geotextilie, zbytky izolací při nové výstavbě, demolice
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	dtto – event. zbytkové suroviny
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	v místech zařízení staveniště,

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt
15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04 15 01 06	Papírové a lepenkové obaly Plastové obaly Dřevěné obaly Kovové obaly Směsné obaly	O	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt zařízení staveniště
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt v zařízení staveniště
08 01 99 08 02 99 08 04 99	Odpad z distribuce a z používání nátěrových hmot, lepidel, těsnících materiálů – nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin, odpad z používání nátěrových barev	N	nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin – zařízení staveniště – povrchová úprava železových konstrukcí
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	N, O	nevytříditelný stavební odpad – z demolic – krátkodobé soustřeďování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem – zařízení staveniště

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště – vhodné materiály budou přednostně recyklovány, ostatní vesměs ukládány na skládku příslušné kategorie. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Pohonné hmoty pro stavební mechanismy budou dováženy a plněny z cisternových vozidel přímo do nádrží mechanismů – zajistí dodavatel stavby. Nepředpokládá se, že budou na stavbě měněny provozní náplně ani prováděny opravy.

Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště musí být v souladu s platnými právními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je nutné dbát na jejich technický stav a minimalizovat množství úkapů oleju, nafty a ostatních technologických kapalin.

Při výstavbě budou dodavatelem stavby zajištěna mobilní WC.

V souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s ohledem na typ stavby je možné vytvořit podmínky k oddělenému shromažďování jednotlivých druhů odpadů a jejich následnému využití.

Navrhované způsoby využití a odstraňování odpadů

- výkopová zemina – vznik odpadů odtěžením zeminového a horninového materiálu, případně nevyužitelná zemina a hornina z hlediska geotechnických parametrů pro jakékoliv terénní úpravy v lokalitě. Uložení v rámci potřeb pro překrytí skládek, terénní úpravy bez požadavku na normové geotechnické parametry, skládkování.
- štěrk a kamenivo – přebytek zemního kameniva při stavbě. Využitelnost pro další aktivity a pro potřeby dalších podnikatelských subjektů.
- beton, cihly, ocel, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod. – separovatelný odpad využitelný k recyklaci. Vznik při výstavbě a demolicích. Beton, cihly – drcení – využití pro stavební aktivit, materiál např. použitelný do podloží vozovek. Ocel, plasty, izolační materiál, papír – sběr. Dřevo – opětovné použití, případně jako energetický zdroj – spalování.
- biologicky rozložitelný odpad – výskyt na lokalitě vlivem kácené zeleně. Štěpkování a zpětné využití pro úpravu zelených ploch, kompostování, spalování.
- živičná směs – vznik při demolicích stávajících vozovek, vznik při úpravě podkladní vrstvy budovaných komunikací. Recyklace v obalovně. V případě nebezpečných vlastností – uložení na skládku příslušné skupiny – skládka odpad nebezpečný.
- směsný komunální odpad – tvorba v zařízení staveniště – odstraňování běžným způsobem

- nádoby ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje apod. – odpad kategorie N – nebezpečný – tvorba zejména v zařízení staveniště (skladování). Ukládání na skládky příslušné skupiny, případně spalování.
- znečištěné zeminy – výskyt byl prověřen průzkumem kontaminace a analýzou rizik, je vymezen lokálně dle Vyhlášky č. 294/2005 Sb. Nakládání s odpadem dle výsledků zjištění. Skládkování, biologické metody.

Způsob zneškodňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu. Rozsah stavby nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo odstranění odpadů.

4.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Bez nároku.

4.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezbariérové řešení stavby reflektuje na stávající stav, ze kterého návrh vychází. Konkrétně se jedná o absenci vodících prvků v ulici Polská kolem obchodního domu. Dotčená a řešená chodníková plocha v této části je tak zbavena vodících prvků, které by na nic nenavazovali.

Ostatní části jsou pak již řádně řešeny dle podmínek vyhlášky 398/2009 Sb.

4.4.1 Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Řešené chodníkové plochy budou s příčným sklonem do 2 % a podélným sklonem do 4,0 %. Výjimkou jsou rampové úseky u některých snížených obrub, které budou do 12% podélného sklonu.

4.4.2 Řešení pro osoby se zrakovým postižením

Podél snížených obrub budou umístěny varovné pásy šířky 0,40 m a to podél těchto obrub s podsádkou menší jak 8 cm. Protože jsou zpracovatelem místa pro přecházení vyhodnocena jako místa nebezpečná pro osoby se zrakovým postižením, není v souladu s ČSN 736110/Z1, čl. 10.1.3.1.14 zřízen signální pás.

Vodící linie budou zajištěny a to formou zvýšených hran obrubníků na rozhraní chodníku a zeleně, nebo umělou vodící linií tam, kde je přirozená linie přerušena na délku větší jak 8 m.

4.4.3 Řešení pro osoby se sluchovým postižením

Není předmětem.

4.4.4 Řešení úpravy chodníku u autobusových zastávek

Není předmětem.

4.4.5 Použité stavební výrobky pro bezbariérové řešení

Použitý materiál bude vyhovovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a příslušným technickým návodům TZÚS.

Varovný pás bude zhotoven z reliéfní dlažby pro nevidomé v kontrastní barvě oproti barvě okolních ploch.

4.4.6 Opatření v průběhu stavby

Staveniště bude řádně ohraničeno a zabezpečeno pro vstupu neoprávněných osob. Po dobu oprav bude zabezpečen přístup osob do přilehlých nemovitostí. Chodci budou značkami a příslušným i cedulemi upozorněny na stavby a příslušnými cedulemi budou vyzváni k použití alternativní trasy.

Výkopy budou zajištěny proti pádu. Případné lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pochozí rošt musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm. Zábradlí či jiné označení výkopu musí mít pevnou ochranu ve výšce 1100 mm.

4.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Dopravní režim na komunikacích se řídí podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem č. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Projekt řeší výstavbu úpravu veřejného prostoru, a proto nejsou přijata žádná opatření na zamezení vstupu nepovolaných osob.

Bezpečnost stavby je zajištěna platnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a dodržáním projektem navrženého řešení. Na jejich dodržování dohlíží státní (příp. městská) Policie.

4.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

4.6.1 Pozemní komunikace

Viz kapitoly 4.3.1 této zprávy.

4.6.2 Odvodnění pozemní komunikace

Základní odvodnění dotčených bude řešeno vsakem srážkových vod v místě jejich spadu, díky provedení ploch chodníku ze skladebné dlažby se spárami a parkovacích stání ze skladebné dlažby se širokými spárami.

Asfaltová vozovka bude nadále z části odvodněna stávajícím způsobem – uličními vpustmi do kanalizace. Výjimkou jsou plochy vozovky, které budou díky konfiguraci terénu a navrženého spádování odvodněny do parkovacího pásu, kde bude voda primárně vsakována a odvod do kanalizace bude fungovat pouze jako tzv. pojistný přepad.

4.6.3 Mostní objekty a zdi

V dané stavbě se nevyskytují.

4.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

V dané stavbě se nevyskytují.

4.6.5 Obslužná (dopravní) zařízení

V dané stavbě se nevyskytují.

4.6.6 Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní zařízení.

V dané stavbě se nevyskytují.

Dopravní značky

Stavba je součástí území, ve kterém v křižovatkách platí přednost vozidel jedoucích zprava. Tato přednost je platná i v prostoru předmětné křižovatky. Dopravní situace v křižovatkách tak nevyžadují žádné dopravní značení.

Prahy zvýšené plochy křižovatky budou označeny svislými dopravními značkami IP2 a B20a (30) vodorovnými značkami V17.

Dopravní připojení parkoviště a komunikace vedoucí ke garážím za domem č.p. 1169 jsou připojení účelových komunikací. Stavebně budou hrany těchto připojení provedeny s přejezdnou obrubou (podsádka +1 cm). Případně bude možné doplnění vodorovné dopravní čáry V4 plné s šíří 0,25 m.

Jednotlivá parkovací stání budou vyznačena materiálově – řádkou kostky kontrastní barvy od povrchu stání. Kontrastní barvou dlažby budou provedeny jak jednotlivé dělicí čáry stání, tak i přerušovaná čára vyznačující parkovací pruh/pás.

Vyznačení parkoviště svislým dopravním značením zatím není stanoveno – předpokládá se vzájemná dohoda mezi stavebníkem a provozovatelem obchodního domu (bude v rámci žádosti o trvalou místní úpravu upřesněno).

Ve schválené koncepci dopravy pro město Ústí nad Orlicí je uvažováno se zjednosměrněním ulice Chodská. V situaci umístění značky B2 je v danou chvíli uvedena pouze pro koncepčnost a celkový přehled.

Dopravní značky budou umístěny dle pravidel TP65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích s ohledem na trasy podzemních inženýrských sítí.

Veřejné osvětlení

Vzhledem k návrhu bude nutné pozice některých lamp upravit. Lampa v prostoru nově navrženého vjezdu na parkoviště bude zrušena, resp. nahrazena dvěma novými lampami, které doplní nyní nevhodně nasvětlený úsek komunikace.

Lampa u školy v ul. Bratří Čapků bude posunuta.

Všechny dotčené lampy budou provedeny dle standardů správce veřejného osvětlení – typ LED, chromatičnost max. 3.000 K. stožáry budou bezpaticové žárově zinkované výšky 6 m.

Současně bude upravena poloha kabelového vedení. Nově bude kabel přeložen do nové trasy chodníku s nutným kolmým křížením vozovky (2x). Kabelové vedení bude v celé délce uloženo do kabelových chrániček.

Do výkopu bude vedle kabelového vedení uložen i zemní FeZn drát.

Podzemní vedení bude při záhozu rýhy vybaveno výstražnou folií.

Ochrana proti vniku volně žijících živočichů

Bez ochrany.

Clony a sítě proti oslnění

V dané stavbě se nevyskytují.

Objekty ostatních skupin objektů

Stavební objekt SO901 – Box sběrného hnízda odpadů je z důvodu velikosti součástí hlavní stavby. Velikost zastavěné plochy a zejména konstrukce přístřešku je větší jak 40 m² (rozhodné pro posouzení potřeby povolení dle „stavebního zákona“ 183/2006, §79, ods. 2), bod r).

Na uvedené ploše bude zajištěno umístění 3 zvonů, 6 pojízdných kontejnerů a 3 statických kontejnerů (oděvy, elektro a kovy) a rezerva tří míst pro další rozvoj.

4.7 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby jako dopravní stavby nevzniká během výstavby požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany během výstavby.

Výška průjezdu na stávajících komunikacích není v žádném místě komunikace omezena a je minimálně 4,1 m. Šířka zpevněné pojížděné části vozovky je v každém místě min. 3,5 m. Únosnost vozovky je navržena na pojezd min. 15 těžkých nákladních vozidel za den (minimální únosnost vozovky 80 kN/nápravu je tak zajištěna).

Rastr komunikací zůstává zachován stávající.

Nástupní plochy pro požární techniku nejsou dotčeny. Stavbou nejsou dotčeny zdroje požární vody.

Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost průjezdu vozidel při požárním zásahu a vozidel zdravotní služby.

4.8 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Jedná se o stavbu přímo vystavenou povětrnostním vlivům a není možné ji celkově chránit. Ochrana stavby bude zajištěna volbou vhodných materiálů povrchů.

5 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

V dané stavbě se nevyskytuje.

6 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

6.1 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Viz odstavec 4.4 této zprávy.

6.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Stavba přímo řeší dopravní infrastrukturu – napojení území tak bude provedeno ve stávajících místech rozhraní stavby.

6.3 DOPRAVA V KLIDU

Vlivem neuspořádání parkoviště u obchodního domu dochází k nezákonnému parkování v místech, ve kterých zaparkovaná vozidla vytvářejí překážku v provozu, případně omezují vjezdy na sousední pozemky.

Cílem projektu je při zachování optimální kapacity, kterou dotčený prostor pro dopravu v klidu nabízí, definovat plochy pro parkování a tím dopravu v klidu v daném místě regulovat (usměrňovat).

Rozšířením projektu je zpevnění parkovacích stání na severní části řešeného území a to v místě dnes již realizovaného parkování.

Počet řešených stání nevychází ze žádného normového výpočtu. Návrh reaguje na stávající možnosti daného prostoru.

6.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

V rámci stavby budou rekonstruovány a upraveny trasy chodníkových ploch.

7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

7.1 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Řešená stavba díky svému charakteru dopravní stavby negeneruje škodlivé látky pro ovzduší. Pěší doprava škodlivé emise neprodukuje. Emise z motorové dopravy jsou řešeny příslušnými normami o provozu motorových vozidel.

Řešení odvodu srážek je popsána v kapitolách 4.1.8 a 4.6.2 této zprávy.

Užíváním a provozováním stavby nevznikají žádné odpady.

7.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU

Bez vlivu.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň (nacházející se v okolí stavby) určená k zachování bude chráněna po celou dobu výstavby viz ČSN 83 9061.

7.3 NATURA 2000

Bez nutnosti posouzení.

7.4 ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Není podkladem.

7.5 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

Bez návrhu.

8 OCHRANA OBYVATELSTVA

Bez návrhu.

9 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

9.1 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) v pracovně právních vztazích.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečími. Dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu. Jednotlivé etapy výstavby budou zajištěny provizorními dopravně inženýrskými opatřeními zpracovanými v rámci prováděcí dokumentace.

Před započítím zemních prací je třeba nechat vytyčit všechna podzemní vedení a jejich polohu zřetelně stabilizovat v terénu. V případě jejich kolize se stavbou zajistit ochranu.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost.

Asfaltové směsi musí mít požadované vlastnosti.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhutněné podkladní vrstvy do šterkového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování.

Je nutno dodržet příčné sklony a rovinnost vrchní vrstvy, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Před zahájením jakýchkoliv zemních prací je nutné dle pokynů a zákresů vytyčit veškeré inženýrské sítě, které se v dotčené oblasti nacházejí.

V průběhu prací bude stavbou umožněn průjezd vozidel IZS koridorem širokým min. 3 m.

Během výstavby zajistí dodavatel, aby nedocházelo k znečištění komunikací, a v maximální možné míře omezí hlučnost a prašnost.

9.2 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Staveniště nebude zasahovat do jiných pozemků, než je v projektu uvedených. Zařízení staveniště bude umístěno na stávajících zpevněných plochách, případně po dohodě investora se zhotovitelem (dle jejich potřeb).

Zdroje vody a elektrické energie musí zhotovitel zajistit z mobilních zařízení.

Odpady budou likvidovány v zařízení staveniště, kde budou umístěny příslušné kontejnery.

9.3 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Dopravně-inženýrská opatření závisí na projednání POV s dodavatelem stavby a Policií ČR.

Veškeré svislé provizorní dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem 361/2000 Sb. (Zákon o provozu na pozemních komunikacích), TP 66 MDS a MV (Zásady pro přechodné dopravní značení) a ČSN 01 8020 (Dopravní značení na pozemních komunikacích). Svislé provizorní dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

9.4 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BOZP

Práce prováděné na stavbě je nutné dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. příloha č. 5 zařadit mezi práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, následující vykonávané pracovní činnosti:

Číslo činnosti	Popis
4.	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení
5.	Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy
11.	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

9.5 SITUAČNÍ NÁKRES A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Situační náčrtek zařízení staveniště bude vypracován hlavním zhotovitelem při zahájení stavby a budou s ním seznámeni všichni podzhotovitelé. Aktualizace bude prováděna dle výstavby. Situační náčrtek staveniště bude vyvěšen v kanceláři stavbyvedoucího jako součást plánu BOZP a bude v něm vyznačeno:

- buňkoviště a sklady
- umístění lékárničky a hasicích přístrojů
- komunikační a dopravní trasy, prostory pro manipulaci s materiálem
- vjezdy a výjezdy z parkovišť, odstavných ploch a zařízení řízení staveniště
- stávající inženýrské sítě (podzemní a nadzemní elektrické vedení, telekomunikačních vedení, plyn, voda a kanalizace atd.)
- nové inženýrské sítě
- ochranná pásma všech inženýrských sítí s vymezením rizikového prostoru pro pohyb mechanizace a pracovníků
- kontejnery na odpad
- sklady PHM a hořlavých látek
- sklady hořlavých plynů
- skládky trvalého a dočasného uložení stavebního materiálu

Pravidelné upřesňování dopravních tras je nedílnou součástí koordinace mezi zhotovitelem a podzhotoviteli.

9.6 ČASOVÝ PLÁN

Časový plán pro stavbu bude zpracován hlavním zhotovitelem před započítáním vlastní výstavby a bude předán koordinátorovi BOZP nebo zodpovědné osobě. Po jeho odsouhlasení s ním budou seznámeni všichni podzhotovitelé a veškeré změny musí být projednány a odsouhlaseny.

9.7 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Projektant navrhuje následující plán kontrolních prohlídek stavby:

- 1) Kontrolní prohlídka – předání staveniště

Investor předá dodavateli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, vyjádřeními dotčených orgánů a správců sítí

- 2) Kontrolní prohlídka – vytýčení inženýrských sítí a vlastní stavby

V místě stavby budou vytýčeny podzemní sítě a vyznačeny v terénu. Bude vytyčen tvar stavby a odsouhlasen investorem.

3) Kontrolní prohlídka – dokončení výkopů, zahájení pokládky trubních a kabelových vedení

Dodavatel vyzve investora ke kontrolní prohlídce výkopů a pískových loží pro pokládku trubních vedení

4) Kontrolní prohlídka – dokončení pokládky trubních a kabelových vedení, osazení armatur, tlakové kamerové a zkoušky těsnosti potrubí

Dodavatel vyzve investora ke kontrolní prohlídce pokládky potrubí a k účasti při provádění tlakových a kamerových zkouškách a zkouškách těsnosti potrubí

5) Kontrolní prohlídka – obsyp potrubí

Dodavatel vyzve investora ke kontrolní prohlídce pískových obsypů trubních vedení a uložení výstražných a signalizačních prvků

6) Kontrolní prohlídka – dokončení zásypu výkopů, kontrola hutnění pláně

Po provedení pláně a zatěžovacích zkoušek vyzve dodavatel investora k příjemce pláně

7) Kontrolní prohlídka – osazení obrub

Před prováděním zpevněných ploch bude odsouhlasena poloha obrub. Kontrola obrub může být provedena současně s kontrolou zhutnění pláně.

8) Kontrolní prohlídka – provedení konstrukcí podkladních vrstev zpevněných ploch, včetně kontroly hutnění

9) Kontrolní prohlídka – závěrečná

Bude provedena před nebo v průběhu kolaudace. Staveb bude provedena včetně sadových úprav a svislého a vodorovného značení

Poznámka: časový harmonogram kontrolních prohlídek bude navržen před zahájením stavby a upřesněn v jejím průběhu. Pokud bude stavba prováděna po jednotlivých úsecích, budou v požadovaných fázích provedeny kontrolní prohlídky pro samostatné úseky.

10 ZÁVĚR

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru na telefonních číslech uvedených v zápatí.

Autor projektu si vyhrazuje právo kontroly skutečného stavu na stavbě. O nejasnostech v projektové dokumentaci, či nesouladu PD se skutečným stavem bude projektant bezprostředně informován.

Praha 01. června 2021

Vypracoval: Ing. Jiří Cihlář